

خرابی های رایج جلوبندی خودرو

در این پی دی اف از مجموعه 118 فایل سعی کرده ایم برای شما متداول ترین خرابی های ماشین و نحوه تعمیر آن را برای شما بیان کنیم.

راز نرم کردن فرمان پراید

نرم کردن فرمان پراید به عوامل متعددی بستگی دارد، از جمله وضعیت سیستم فرمان، نوع لاستیکها، میزان باد تایرها و حتی نوع روغن هیدرولیک (در مدل های هیدرولیکی). در ادامه چند راهکار موثر برای نرم تر شدن فرمان پراید آورده شده است:

1. بررسی و تنظیم باد لاستیکها

✓ فشار باد مناسب: فشار باد لاستیک های جلو را بین 30 تا 32 PSI تنظیم کنید. فشار کم یا زیاد می تواند باعث سفت شدن فرمان شود.

✓ استفاده از لاستیک های مناسب: لاستیک های باریک تر (مثلاً 165 یا 175 میلی متر) اصطکاک کمتری با زمین دارند و باعث نرم تر شدن فرمان می شوند.

✓ برند لاستیک: لاستیک هایی با کیفیت بالا و ساختار نرم تر مانند Michelin، Bridgestone یا Continental تاثیر قابل توجهی روی فرمان دارند.

2. بررسی جلوبندی و سیستم فرمان

✓ سیبک ها و مفصل های فرمان: خرابی یا خشکی این قطعات باعث افزایش اصطکاک و سفت شدن فرمان می شود.

✓ گردگیرها و میل فرمان: بررسی کنید که گردگیرها سالم باشند و میل فرمان لق نداشته باشد.

✓ تنظیم میزان فرمان (Toe & Camber): زاویه چرخ ها را تنظیم کنید تا اصطکاک کاهش یابد. مراجعه به یک تنظیم فرمان کار حرفه ای توصیه می شود.

3. استفاده از روغن فرمان مناسب (در مدل های هیدرولیک)

✓ اگر پراید شما دارای فرمان هیدرولیک است، حتماً روغن هیدرولیک را چک کنید.

- ✓ از روغن ATF Dexron II یا III استفاده کنید که برای سیستم هیدرولیک توصیه می‌شود.
- ✓ کم شدن روغن هیدرولیک یا وجود هوا در مدار می‌تواند باعث سفت شدن فرمان شود. در این صورت سیستم باید هواگیری شود.

4. نصب کیت هیدرولیک روی مدل‌های معمولی
اگر پراید شما فرمان معمولی (غیر هیدرولیکی) دارد و فرمان آن بیش از حد سفت است، می‌توانید کیت هیدرولیک فرمان نصب کنید. این کیت شامل پمپ هیدرولیک، مخزن روغن، شلنگ‌ها و جعبه فرمان هیدرولیکی است. نصب این سیستم هزینه‌بر است اما تأثیر چشمگیری روی نرمی فرمان دارد.

5. نصب بلبرینگ یا بوش‌های نرم‌تر در ستون فرمان
- ✓ برخی مکانیک‌ها با اضافه کردن بلبرینگ گردان در پایه کمک فنر یا استفاده از بوش‌های پلی‌اورتان نرم‌تر در اتصالات جعبه فرمان، باعث کاهش اصطکاک و نرم‌تر شدن فرمان می‌شوند.

6. تغییر غریبک فرمان به مدل‌های ارگونومیک‌تر
- ✓ برخی مدل‌های غریبک فرمان ضخیم‌تر و نرم‌تر باعث می‌شوند که هنگام چرخاندن فرمان، نیرو بهتر توزیع شده و احساس راحتی‌تری داشته باشید.

نتیجه‌گیری

- ♦ اگر مشکل اصلی از لاستیک‌ها است → لاستیک‌های مناسب با باد تنظیم‌شده استفاده کنید.
- ♦ اگر مشکل از جلوبندی است → سیبک‌ها، بوش‌ها و تنظیم زوایای فرمان را بررسی کنید.
- ♦ اگر مدل پراید شما فرمان هیدرولیک دارد → روغن مناسب بریزید و سیستم را هواگیری کنید.
- ♦ اگر فرمان پراید معمولی است و بسیار سفت است → نصب کیت هیدرولیک یا بوش‌های نرم‌تر می‌تواند کمک کند.

با این راهکارها، می‌توانید تا حد زیادی فرمان پراید را نرم‌تر کنید و رانندگی راحتی‌تری داشته باشید. 🚗💨

خرابی‌های شایع جلوبندی پژو 206 و علائم آن

جلوبندی پژو 206 یکی از بخش‌های حساس و مهم خودرو است که نقش مستقیمی در فرمان‌پذیری، تعادل و راحتی رانندگی دارد. خرابی جلوبندی می‌تواند باعث لرزش فرمان، کشیدگی خودرو به یک سمت و سایش نامتعارف لاستیک‌ها شود. در ادامه، مشکلات رایج جلوبندی 206 و علائم آن را بررسی می‌کنیم.

1. خرابی طبق‌ها و بوش‌های طبق

♦ علائم:

- ✓ کوبش شدید در ناهمواری‌ها و دست‌اندازها
- ✓ احساس لرزش و صدای تق‌تق در هنگام عبور از موانع
- ✓ کاهش تعادل خودرو و کشیده شدن به یک سمت

♦ علت:

- ✓ پارگی یا خشک شدن بوش‌های طبق
- ✓ ترک یا شکستگی خود طبق

♦ راه‌حل:

- ✓ تعویض بوش طبق در صورت خرابی
- ✓ در موارد شدید، تعویض کامل طبق

2. خرابی سیبک فرمان

♦ علائم:

- ✓ سفت یا لق شدن فرمان
- ✓ لرزش فرمان هنگام عبور از دست‌انداز
- ✓ ایجاد صدای تق‌تق در هنگام چرخاندن فرمان

♦ علت:

- ✓ فرسودگی یا شل شدن سیبک
- ✓ ضربه‌های شدید به چرخ‌ها در دست‌اندازها

♦ راه‌حل:

- ✓ تعویض سیبک فرمان در صورت لقی یا پارگی گردگیر

3. خرابی جعبه فرمان (در مدل‌های هیدرولیک و برقی)

♦ علائم:

- ✓ نشت روغن هیدرولیک
- ✓ خلاصی بیش از حد فرمان
- ✓ صدای غیرعادی هنگام چرخاندن فرمان

♦ علت:

- ✓ پارگی گردگیرها و ورود گرد و خاک
- ✓ نشتی روغن و کاهش عملکرد سیستم هیدرولیک
- ✓ ساییدگی قطعات داخلی جعبه فرمان

♦ راه‌حل:

- ✓ در صورت نشتی، تعویض یا تعمیر جعبه فرمان
- ✓ بررسی و تعویض روغن هیدرولیک (در مدل‌های هیدرولیکی)

4. خرابی میل تعادل و لاستیک‌های تعادل

♦ علائم:

- ✓ صدای تق‌تق یا کوبش در هنگام عبور از چاله‌ها
- ✓ کاهش تعادل خودرو در پیچ‌ها
- ✓ افزایش لرزش فرمان

♦ علت:

- ✓ پارگی یا خشک شدن لاستیک‌های میل تعادل
- ✓ شکستگی یا شل شدن اتصالات میل تعادل

♦ راه‌حل:

- ✓ تعویض لاستیک‌های میل تعادل یا خود میل تعادل در صورت خرابی

5. خرابی کمک فنرها

♦ علائم:

- ✓ بالا و پایین رفتن بیش از حد خودرو پس از عبور از دست انداز
- ✓ کاهش تعادل در سرعت بالا و در پیچ‌ها
- ✓ نشت روغن از کمک فنر

♦ علت:

- ✓ نشق روغن کمک فنر
- ✓ خرابی فنرها و کاهش خاصیت ضربه‌گیری

♦ راه‌حل:

- ✓ در صورت مشاهده نشت روغن یا نوسانات غیر عادی، تعویض کمک فنر توصیه می‌شود.

6. خرابی بلبرینگ چرخ‌ها

♦ علائم:

- ✓ صدای زوزه یا غرغر هنگام حرکت
- ✓ افزایش صدای چرخش در سرعت بالا
- ✓ گیر کردن یا لرزش در چرخش فرمان

♦ علت:

- ✓ سایش بیش از حد بلبرینگ‌ها
- ✓ نفوذ گرد و خاک یا آب به داخل بلبرینگ

♦ راه‌حل:

- ✓ تعویض بلبرینگ چرخ‌های جلو در صورت مشاهده علائم

7. تنظیم نبودن زاویه چرخ‌ها (Toe & Camber)

♦ علائم:

- ✓ کشیده شدن خودرو به یک سمت
- ✓ سایش نامنظم لاستیک‌ها
- ✓ کاهش کنترل و تعادل خودرو

♦ علت:

✓ تصادف یا ضربه شدید به سیستم تعلیق

✓ نصب غیر اصولی قطعات جلوبندی

♦ راه حل:

✓ تنظیم مجدد زوایای چرخ‌ها در مراکز تخصصی میزان فرمان

جمع‌بندی

اگر با کوبش، صداهای غیرعادی، کشیدگی فرمان یا کاهش تعادل در رانندگی مواجه هستید، احتمالاً مشکلی در جلوبندی 206 شما وجود دارد. بررسی و تعمیر به موقع قطعاتی مانند طبق، سیبک، میل تعادل، جعبه فرمان و کمک فنرها باعث بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر قطعات می‌شود. 🛠️🚗

راهنمای انتخاب بهترین لنت ترمز در ایران 🛠️🚗

لنت ترمز یکی از مهم‌ترین قطعات مصرفی خودرو است که مستقیماً بر ایمنی، عملکرد ترمزگیری و طول عمر دیسک ترمز تأثیر می‌گذارد. انتخاب لنت مناسب بستگی به نوع خودرو، شرایط رانندگی و کیفیت مواد سازنده دارد.

1. انواع لنت ترمز بر اساس مواد سازنده

♦ لنت نیمه‌فلزی (Semi-Metallic)

✓ ترکیب فلز (مثل مس، آهن، فولاد) و مواد اصطکاکی

✓ مقاومت حرارتی بالا و طول عمر بیشتر

✓ مناسب برای رانندگی در شرایط سخت

⚠️ ممکن است صدای بیشتری ایجاد کند و به دیسک ترمز فشار بیشتری بیاورد.

♦ لنت سرامیکی (Ceramic)

✓ ترکیب سرامیک، الیاف مصنوعی و برخی فلزات

✓ کمترین صدا و گرد لنت، نرم‌تر از انواع دیگر

✓ عملکرد عالی در دماهای بالا و ترمزگیری یکنواخت

⚠️ قیمت بالاتر نسبت به سایر انواع لنت

♦ لنت ارگانیک (Non-Asbestos Organic - NAO)

✓ ساخته شده از مواد غیر فلزی مانند رزین، لاستیک و الیاف

✓ نرم‌تر، بدون صدا و گرد کمتر

⚠️ عمر کمتر و عملکرد ضعیف‌تر در دماهای بالا

2. ویژگی‌های یک لنت ترمز خوب

✓ عملکرد ترمزگیری قوی در شرایط مختلف (خشک، مرطوب، پرتراپیک)

✓ مقاومت حرارتی بالا برای جلوگیری از افت عملکرد در ترمزگیری‌های مکرر

✓ کاهش نویز و گرد لنت برای حفظ سلامت دیسک و تمیزی رینگ‌ها

✓ دوام مناسب برای جلوگیری از تعویض زودهنگام

3. بهترین برندهای لنت ترمز در ایران (2024)

♦ های‌کیو (Hi-Q) کره - کیفیت بالا، دوام مناسب، مورد تایید بسیاری از خودروهای کره‌ای و ژاپنی

♦ برنتا (Brenta) ایتالیا - لنت‌های سرامیکی با ترمزگیری قوی و صدای کم

♦ دلفی (Delphi) انگلیس - عمر طولانی، عملکرد عالی، مناسب برای خودروهای خارجی

♦ تکستار (Textar) آلمان - تولیدکننده لنت‌های اصلی برای بسیاری از خودروهای اروپایی

♦ والئو (Valeo) فرانسه - برند معتبر برای خودروهای پژو، رنو و سایر مدل‌های اروپایی

♦ ای بی سی (EBC) انگلیس - مناسب برای خودروهای اسپرت و رانندگی با عملکرد بالا

♦ آسیمکو (Asimco) چین - کیفیت قابل قبول با قیمت مناسب، پرترفدار در ایران

♦ کوارت (Quartec) ترکیه - گزینه‌ای اقتصادی با کیفیت متوسط

4. بهترین لنت برای خودروهای ایرانی و خارجی در ایران

🚗 پژو 206، 207، رانا: تکستار، والئو، های‌کیو، برنتا

🚗 پراید، تیبا، ساینا، کوییک: های‌کیو، کوارت، آسیمکو

🚗 سمند، دنا، سورن: دلفی، تکستار، والئو، های‌کیو

🚗 تویوتا، کیا، هیوندای: های‌کیو، دلفی، برنتا

🚗 بی‌ام‌و، بنز، فولکس‌واگن: تکستار، EBC، دلفی

5. نکات مهم هنگام خرید لنت ترمز

♦ به اصالت کالا توجه کنید: برندهای معتبر را از فروشگاه‌های رسمی یا نمایندگی‌ها تهیه کنید.

- ♦ لنت‌های تقلبی را تشخیص دهید: بسته‌بندی غیرحرفه‌ای، نبود هولوگرام، قیمت بیش از حد ارزان و وزن نامناسب از نشانه‌های لنت‌های تقلبی است.
- ♦ سازگاری با نوع خودرو: همیشه لنت‌های توصیه‌شده توسط سازنده خودرو را انتخاب کنید.
- ♦ رانندگی شما چگونه است؟ اگر در جاده‌های کوهستانی یا پرترافیک هستید، لنت‌های سرامیکی یا نیمه‌فلزی انتخاب بهتری هستند.

نتیجه‌گیری ✓

برای انتخاب بهترین لنت ترمز، نوع خودرو، شرایط رانندگی و برند معتبر را در نظر بگیرید. لنت‌های سرامیکی برای دوام و عملکرد بهتر توصیه می‌شوند، اما اگر قیمت مهم باشد، لنت‌های نیمه‌فلزی گزینه اقتصادی‌تری هستند. به برندهای معتبر مثل Hi-Q، Textar، Delphi و Valeo اعتماد کنید تا از ایمنی خودرو مطمئن باشید.

🚗🔧 لنت خوب، ترمزگیری مطمئن، رانندگی ایمن!

آموزش گام‌به‌گام تعویض روغن هیدرولیک فرمان 🚗🔧

روغن هیدرولیک یکی از اجزای کلیدی در سیستم فرمان خودروهای هیدرولیکی است که وظیفه‌ی انتقال قدرت به جعبه فرمان را دارد. با گذشت زمان، این روغن آلوده شده و خاصیت خود را از دست می‌دهد، که ممکن است باعث سفت شدن فرمان، ایجاد صداهای غیرعادی یا خرابی پمپ هیدرولیک شود. برای جلوگیری از این مشکلات، توصیه می‌شود روغن هیدرولیک را هر 40,000 تا 60,000 کیلومتر یا هر 2 تا 3 سال یک‌بار تعویض کنید.

🔧 ابزار و تجهیزات مورد نیاز

- ✓ روغن هیدرولیک مناسب خودرو (معمولاً ATF Dexron II یا III، بسته به نوع خودرو)
- ✓ سرنگ بزرگ یا پمپ دستی (برای مکش روغن کهنه)
- ✓ ظرف یا بطری برای جمع‌آوری روغن قدیمی
- ✓ آچار مناسب (در صورت نیاز به باز کردن شیلنگ)
- ✓ پارچه تمیز و دستکش برای جلوگیری از آلودگی

👨🔧 مراحل تعویض روغن هیدرولیک فرمان

1️⃣ بررسی سطح و کیفیت روغن هیدرولیک

- ♦ درپوش مخزن روغن هیدرولیک (کنار موتور، معمولاً در نزدیکی پمپ فرمان) را باز کنید.
- ♦ سطح روغن را چک کنید؛ اگر رنگ آن تیره یا کدر شده یا دارای ذرات ناخالصی است، زمان تعویض آن رسیده است.

2) تخلیه روغن قدیمی

- ♦ روش اول (با سرنگ یا پمپ دستی)
- ✓ یک سرنگ بزرگ یا پمپ دستی بردارید و روغن کهنه را از مخزن بیرون بکشید.
- ✓ این روش ساده‌تر است اما باعث می‌شود مقداری از روغن قدیمی داخل سیستم باقی بماند.
- ♦ روش دوم (تخلیه کامل با باز کردن شیلنگ)
- ✓ خودرو را روی جک بزنید تا چرخ‌ها از زمین بلند شوند.
- ✓ یک ظرف زیر خودرو بگذارید.
- ✓ شیلنگ برگشت (شیلنگ پایینی مخزن) را باز کنید تا روغن قدیمی کاملاً تخلیه شود.
- ✓ فرمان را چند بار به چپ و راست بچرخانید تا باقیمانده روغن خارج شود.

3) پر کردن روغن جدید

- ♦ مخزن را با روغن هیدرولیک مناسب پر کنید (از برندهای معتبر مانند والوالین، لیکومولی، توتال و...)
- ♦ حد استاندارد (بین Min و Max) را رعایت کنید؛ روغن نباید بیش از حد پر شود.

4) هواگیری سیستم هیدرولیک

- ♦ خودرو را روشن کنید و فرمان را چندین بار از چپ به راست بچرخانید تا هوای داخل مدار خارج شود.
- ♦ سطح روغن را مجدداً چک کنید و در صورت نیاز کمی اضافه کنید.

5) بررسی نهایی و تست رانندگی

- ♦ درپوش مخزن را ببندید و محکم کنید.
- ♦ محل اتصالات را برای نشق احتمالی بررسی کنید.
- ♦ خودرو را حرکت دهید و عملکرد فرمان را چک کنید؛ اگر فرمان سفت است یا صداهای غیرعادی وجود دارد، ممکن است هنوز هوا در مدار باشد. در این صورت، مراحل هواگیری را تکرار کنید.

نکات مهم

- ✓ روغن مناسب استفاده کنید: در دفترچه راهنمای خودرو نوع مناسب روغن ذکر شده است.

- ✓ مخزن را بیش از حد پر نکنید: باعث نشقی و خرابی پمپ می‌شود.
- ✓ روغن قدیمی را در محیط نریزید: آن را در یک ظرف بسته به مراکز بازیافت تحویل دهید.
- ✓ تعویض منظم روغن هیدرولیک: از آسیب‌های جدی به جعبه فرمان و پمپ هیدرولیک جلوگیری می‌کند.

با این روش ساده و کاربردی، می‌توانید خودتان روغن هیدرولیک را تعویض کرده و از عملکرد بهتر و نرم‌تر فرمان خودرو لذت ببرید! 🚗🔧

راهنمای عیب‌یابی صدای جلوبندی خودرو 🚗🔧

اگر هنگام حرکت، عبور از دست‌اندازها یا چرخاندن فرمان، صداهای غیرعادی از جلوبندی خودرو شنیده می‌شود، این موضوع نشانه‌ی خرابی یا فرسودگی یکی از قطعات سیستم تعلیق و جلوبندی است. در ادامه، انواع صداهای رایج جلوبندی و علت‌های احتمالی آن را بررسی می‌کنیم.

1 صدای تق‌تق هنگام چرخاندن فرمان یا دور زدن

- ♦ علت: خرابی سرپلوس یا پلوس
- ✓ در خودروهای دیفرانسیل جلو، سرپلوس‌ها وظیفه انتقال نیرو به چرخ‌ها را دارند.
- ✓ اگر گردگیر سرپلوس پاره شده باشد و گرد و خاک وارد آن شود، باعث خرابی و ایجاد صدای تق‌تق هنگام دور زدن می‌شود.

♦ راه‌حل:

- ✓ بررسی گردگیر سرپلوس و تعویض آن در صورت پارگی
- ✓ تعویض سرپلوس در صورت خرابی شدید

2 صدای کوبش در دست‌اندازها

- ♦ علت احتمالی: خرابی کمک‌فنرها، بوش‌های طبق یا لاستیک‌های میل‌تعداد
- ✓ اگر خودرو در دست‌اندازها ضربه شدیدی وارد کند و صدای "تَق‌تَق" یا "کوبش" بدهد، احتمال خرابی این قطعات زیاد است.
- ✓ کمک‌فنر ضعیف باعث می‌شود که خودرو بیش از حد نوسان کند و کنترل آن سخت‌تر شود.

♦ راه‌حل:

- ✓ بررسی کمک‌فنرها و تعویض در صورت نشی روغن یا ضعف عملکرد
- ✓ تعویض لاستیک‌های میل تعادل یا بوش‌های طبق در صورت فرسودگی

3 صدای جیرجیر هنگام حرکت یا عبور از دست‌انداز

♦ علت احتمالی: خشک شدن یا پارگی بوش‌های جلوبندی

- ✓ بوش‌های لاستیکی در قسمت‌هایی مانند طبق، میل تعادل و رام جلو قرار دارند. با گذشت زمان، این بوش‌ها خشک شده و باعث ایجاد صدای جیرجیر می‌شوند.

♦ راه‌حل:

- ✓ بررسی بوش‌های جلوبندی و در صورت نیاز، تعویض آن‌ها
- ✓ استفاده از گریس مخصوص برای کاهش اصطکاک (در صورت سالم بودن بوش‌ها)

4 صدای تق‌تق یا ضربه هنگام ترمز گرفتن

♦ علت احتمالی: خرابی دیسک ترمز، لنت ترمز یا سیبک‌ها

- ✓ اگر هنگام ترمزگیری صدای تق‌تق یا ضربه‌ای حس می‌شود، ممکن است لنت‌ها یا دیسک ترمز مشکل داشته باشند.
- ✓ همچنین، خرابی سیبک فرمان باعث حرکت ناگهانی چرخ‌ها در هنگام ترمزگیری و ایجاد صدا می‌شود.

♦ راه‌حل:

- ✓ بررسی ضخامت لنت‌ها و تعویض آن‌ها در صورت سایش بیش از حد
- ✓ چک کردن دیسک ترمز برای هرگونه تاب برداشتن
- ✓ بررسی و تعویض سیبک فرمان در صورت لقی

5 صدای زوزه یا خرخر هنگام حرکت خودرو

♦ علت احتمالی: خرابی بلبرینگ چرخ

- ✓ اگر صدا با افزایش سرعت بیشتر شود و هنگام پیچیدن تغییر کند، احتمال زیاد بلبرینگ چرخ خراب شده است.

♦ راه‌حل:

- ✓ جک زدن خودرو و چرخاندن چرخ‌ها برای بررسی صدای غیرعادی

✓ تعویض بلبرینگ چرخ در صورت وجود لقی یا صدای زوزه

6 صدای لقلقی یا ضربه هنگام شتاب گرفتن یا کاهش سرعت

♦ علت احتمالی: خرابی دسته‌موتور یا دسته‌گیربکس

✓ دسته‌موتورها وظیفه جذب ارتعاشات موتور و گیربکس را دارند. در صورت پارگی، هنگام شتاب‌گیری یا کاهش سرعت، صدای لقلقی شنیده می‌شود.

♦ راه‌حل:

✓ بررسی دسته‌موتورها و تعویض در صورت مشاهده پارگی یا ترک‌خوردگی

🔧 نتیجه‌گیری

✓ اگر صدای تق‌تق هنگام دور زدن دارید → احتمالاً سرپلوس خراب است.

✓ اگر صدای کوبش در دست‌اندازها دارید → احتمالاً کمک‌فنر یا بوش‌های طبق مشکل دارد.

✓ اگر صدای جیرجیر هنگام حرکت دارید → بوش‌های جلو‌بندی خشک شده است.

✓ اگر صدای زوزه هنگام حرکت دارید → بلبرینگ چرخ بررسی شود.

✓ اگر صدای لقلقی هنگام شتاب گرفتن دارید → دسته‌موتور یا دسته‌گیربکس بررسی شود.

🔧 با بررسی منظم جلو‌بندی و تعویض قطعات فرسوده، از هزینه‌های بیشتر و مشکلات ایمنی جلوگیری کنید!



🔧 رایج‌ترین خرابی‌های جلو‌بندی خودروهای وارداتی و چینی در ایران 🚗

جلو‌بندی خودروهای وارداتی و چینی به دلیل کیفیت متریال، نوع طراحی و شرایط رانندگی در ایران ممکن است با مشکلاتی مواجه شود. در ادامه، شایع‌ترین خرابی‌های جلو‌بندی این خودروها را بررسی می‌کنیم.

1 خرابی و ضعف در کمک‌فنرها و سیستم تعلیق

♦ مشکل: کیفیت پایین برخی کمک‌فنرهای چینی باعث می‌شود که پس از مدتی عملکرد خود را از دست بدهند. این موضوع در خودروهای چری، ام‌وی‌ام، جک و لیفان رایج‌تر است.

♦ علائم:

✓ کوبش شدید هنگام عبور از دست‌اندازها

✓ ناپایداری خودرو در سرعت‌های بالا

✓ نشقی روغن از کمک‌فتر

♦ راه‌حل: تعویض کمک‌فترها با نمونه‌های باکیفیت‌تر (ترجیحاً برندهای اروپایی یا کره‌ای)

2) خرابی سیبک‌ها و بوش‌های جلو

♦ مشکل: بوش‌های طبق و سیبک‌ها در خودروهای چینی نسبت به خودروهای ژاپنی و آلمانی عمر کمتری دارند و زودتر فرسوده می‌شوند.

♦ علائم:

✓ شنیدن صدای تق‌تق یا جیرجیر از جلو

✓ لقی فرمان و انحراف خودرو در دست‌اندازها

♦ راه‌حل: بررسی و تعویض سیبک‌ها و بوش‌های طبق هر 40,000 تا 50,000 کیلومتر

3) استهلاک سریع لاستیک‌های میل تعادل

♦ مشکل: لاستیک‌های میل تعادل در خودروهای وارداتی و چینی به‌خصوص کیا، هیوندای، چری و جک به دلیل کیفیت متوسط و استفاده از لاستیک‌های نرم سریع‌تر خراب می‌شوند.

♦ علائم:

✓ صدای تق‌تق یا کوبش هنگام عبور از دست‌اندازها

✓ احساس لرزش در فرمان

♦ راه‌حل: تعویض لاستیک‌های میل تعادل با نمونه‌های باکیفیت‌تر (ترجیحاً برندهای کره‌ای یا آلمانی)

4) خرابی پلوس و سرپلوس

♦ مشکل: در برخی خودروهای چینی مانند لیفان X60، جک S5، چری تیگو 5 پلوس‌ها و سرپلوس‌ها زودتر از حد معمول دچار خرابی می‌شوند، مخصوصاً اگر گردگیر آن‌ها دچار پارگی شده باشد.

♦ علائم:

✓ صدای تق‌تق هنگام دور زدن یا شتاب‌گیری

✓ لرزش فرمان هنگام گاز دادن

♦ راه‌حل: بررسی و تعویض گردگیرهای پلوس و در صورت نیاز، تعویض سرپلوس یا پلوس کامل

5) خرابی بلبرینگ چرخ و زوزه کشیدن آن

♦ مشکل: در برخی مدل‌های وارداتی و چینی مانند چری آریزو 5، لیفان 620، جک J5 بلبرینگ چرخ‌ها زودتر از حد انتظار خراب می‌شود.

◆ علائم:

✓ صدای زوزه یا خرخر هنگام حرکت

✓ تغییر صدا هنگام پیچیدن خودرو

◆ راه‌حل: تعویض بلبرینگ با برندهای معتبر (SKF، FAG یا برندهای اروپایی)

6 ضعف در دسته‌موتورها و دسته‌گیربکس‌ها

◆ مشکل: دسته‌موتورهای بعضی از خودروهای چینی مثل جک S5، ام‌وی‌ام X33، چری تیگو 7 کیفیت بالایی ندارند و زودتر دچار پارگی می‌شوند.

◆ علائم:

✓ صدای تق‌تق یا ضربه هنگام گاز دادن یا ترمز گرفتن

✓ لرزش غیرعادی موتور هنگام روشن بودن

◆ راه‌حل: تعویض دسته‌موتور با نمونه‌های مقاوم‌تر

نتیجه‌گیری 📌

● اگر صدای کوبش از جلو دارید → احتمالاً کمک‌فنرها یا لاستیک‌های میل تعادل ضعیف شده‌اند.

● اگر صدای جیرجیر هنگام حرکت می‌شنوید → احتمالاً بوش‌های جلوبندی خشک یا فرسوده شده‌اند.

● اگر صدای زوزه از چرخ‌ها می‌آید → بلبرینگ چرخ بررسی شود.

● اگر هنگام دور زدن صدای تق‌تق دارید → مشکل از سرپلوس است.

● اگر فرمان لرزش دارد و خودرو ناپایدار است → احتمال خرابی سیبک‌ها یا جعبه‌فرمان وجود دارد.

🚗 توصیه: خودروهای چینی به مراقبت و بازدیدهای دوره‌ای منظم‌تر نیاز دارند. برای افزایش عمر قطعات

جلوبندی، پیشنهاد می‌شود از قطعات باکیفیت‌تر (ترجیحاً برندهای کره‌ای یا اروپایی) استفاده کنید.